



<b>Motocykle i łodzie</b>			<b>NETTO za 1 litr / PLN</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>SAE</b>	<b>Opis</b>	<b>208L</b>	<b>60L</b>	<b>20L</b>	<b>5L</b>	<b>1L</b>
Motorcycle 4-cycle Fully Synthetic	5W/50	Syntetyczny MC olej silnikowy do 4-taktów API: JASO MA					<u>28,00</u>
Motorcycle 4-cycle Mineral	10W/40	Półsyntetyczny olej silnikowy do 4-taktów API: JASO MA	19,32				<u>26,35</u>
Motorcycle 4-cycle Mineral	20W/50	Mineralny olej silnikowy do 4-taktów API: JASO MA	19,32				<u>25,63</u>
Motorcycle 4-cycle Mineral	50	Mineralny olej silnikowy do 4-taktów API: JASO MA	14,64				<u>25,00</u>
Motorcycle 2-cycle Fully Synthetic		Syntetyczny olej silnikowy do 2-taktów API: TC+, JASO FC,					<u>37</u>
Motorcycle 2-cycle Low Smoke		Półsyntetyczny olej silnikowy do 2-taktów API: TC, JASO FC, ISO-L-EGD					<u>20,50</u>
FORK OIL 5W, X-tra Light Mineral	2,5-5 W	Mineralny olej do amortyzatorów motocyklowych					<u>28,32</u>
FORK OIL 5W-20 Light Mineral	5W/20	Mineralny olej do amortyzatorów motocyklowych					<u>28,32</u>
FORK OIL 10W Medium Mineral	10W/30	Mineralny olej do amortyzatorów motocyklowych					<u>28,32</u>
TCW-3 Outboard		Mineralny olej do silników zaburtowych 2-taktów, BIA TCW-3					<u>26,16</u>
Snowmobile 2-cycle Fully Synthetic		Syntetyczny olej silnikowy do 2-taktów API 30, przeznaczony do skuterów śnieżnych. Wysoki poziom rafinacji sprawia, że ochrania silnik w zakresach temperatury od - 32°C do 95°C					<u>34,20</u>
Chainspray Q7	400 ml	Wysokiej jakości smar do łańcuchów					<u>25,00</u>

<b>Oleje przekładniowe</b>			<b>NETTO za 1 litr / PLN</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>SAE</b>	<b>Opis</b>	<b>208L</b>	<b>60L</b>	<b>20L</b>	<b>5L</b>	<b>1L</b>
FULL SYNTHETIC	75W/140	Syntetyczny olej przekładniowy stosowanych w samochodach osobowych, SUV, oraz ciężarowych. Odpowiedni również do przekładni z ograniczonym poślizgiem, przekładni manualnych i automatycznych wymagających oleju spełniającego normę GL-5					<u>53,00</u>
Synquest Fully Synthetic	75W/90	Syntetyczny olej do manualnej skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych, API GL-5, EP, LS		40,50			<u>47,33</u>
Super Quadraolube Mineral	75W	Olej mineralny do przekładni mechanicznych API GL-4, GL-5, MT1, Mil-L-2105 A/B/C/D/E MAN 341ML, 342 ML, 3343 ML, Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML-05,07,08	22,20	24,36			<u>29,50</u>
High Performance Mineral	80W/90	Mineralny olej do manualnej skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych większości pojazdów, API GL-5, EP, LS	20,05	21,12	<u>21,48</u>		<u>27,15</u>
High Performance Mineral	85W/140	Mineralny olej do manualnej skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych większości pojazdów, API GL-5, EP, LS	20,05	21,12			<u>28,20</u>
Dexron III / Mercon Mineral ATF	D III	Mineralny olej do automatycznej skrzyni biegów i układów wspomagania kierownicy Dexron III / IIE Ford ESP-M2C 138-CJ, Ford M2C 166-H, GM, Allison C4	<u>14,36</u>				<u>17,50</u>
4X4 Synthetic ATF	D III	Syntetyczny olej do automatycznej skrzyni biegów i układów wspomagania kierownicy Dexron III(H), (G), IIE, II Mercon, Mercon V(M54971001), F-30878, Allison C,					<u>24,72</u>
ATF Q3 Extra	SPII/SPIII	Olej nowej generacji do automatycznej skrzyni biegów Dexron III F-30140, Mercom M-940717, Alison C4-19101793, MB 236.1, 236.5, Man 339 Typ F, ZF TE_ML 03,04D,09B,11B,14D, Voith, Caterpillar TO-2, Nissan		<u>21,84</u>			<u>29,40</u>
Multi Vehicle ATF	D III	Wysokiej jakości uniwersalny olej do automatycznych skrzyń biegów Typ A lub Typ A A, Dexron, Dexron II, Dexron IIE, Dexron III(H), Mercon, Mercon V, Caterpillar TO-2, Allison C4, Chrysler ATF +3, ATF +4, Toyota T, T-III, T-IV, Nissan Matic-D i Matic-J, Honda ATF-Z1, Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III	19,30	<u>21,42</u>			<u>23,00</u>
ATF +4		Chrysler MS-9206 ATF+, ATF+2, ATF+3 i ATF+4					<u>26,00</u>

Dexron VI		Nowoczesny olej do automatycznych skrzyń biegów i układów wspomagania kierownicy GMN 10060, oraz Dexron IIIH, III, IIE					
-----------	--	--	--	--	--	--	--

Smary			NETTO za 1 litr / PLN				
Nazwa	SAE	Opis	208L	60 Kg	20 Kg	1 Kg	0,4 Kg
MP Grease & Wheel Bearing	NLG 2	Smar wodoodporny, wzmacniany środkami przeciwkorozyjnymi, zakres temperatur w jakich może być używany to: -37°C do 163°C. Zalecany do samochodów ciężarowych					<b>14,00</b>
Premium Moly Lubricant	NLG 2	Bardzo wytrzymały smar uniwersalny. Przeguby, drążki, inne elementy podwozia narażone na działanie wody ESA M1C75B					

Oleje hydrauliczne			NETTO za 1 litr / PLN				
Nazwa	SAE	Opis	208L	60 L	20 L	5 L	1 L
Hydra Q 46 HVLP	46	Olej do najnowszych, jak i do starszych systemów hydraulicznych.	<b>11,69</b>		<b>11,90</b>		

Produkty specjalne			NETTO za 1 litr / PLN				
Nazwa	SAE	Opis	208L	60L	5L	1L	355ml
Q-Freeze Coolant Longlife		Uniwersalna formuła płynu zalecana do wszystkich typów samochodów osobowych i ciężarowych. Mieszalny z innymi płynami, chroni układ przed korozją, koncentrat 1:1 -37°C.	<b>17,64</b>		<b>20,16</b>		
Brake Fluid HD	DOT 4	Bardzo wysokiej jakości, zalecany do wszystkich systemów hydraulicznych. Mieszalny z innymi płynami. Wysokie parametry zakresu działania do 243°C. Smaruje i ochrania gumę i części metalowe				<b>24,00</b>	<b>10,10</b>
QS 14 Penetrating Oil Spray	400 ml	Wielozadaniowy smar w sprayu, smaruje, odrdzewia, tworzy powłokę ochronną aby zapobiec dalszej korozji, wypiera wodę z części metalowych. Zastosowanie: samochód, dom, garaż, inne				<b>21,00</b>	

\* możliwość wystąpienia czasowych braków produktu ze względu na długi czas dostaw z USA



**POWRACA BY CHRONIĆ TWÓJ SILNIK**

**NAJLEPSZY DYSTRYBUTOR; [www.OILCENTER.pl](http://www.OILCENTER.pl)**



Powyższa informacja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisu art. 66 kodeksu cywilnego.  
Ceny zakupu podane w niniejszej informacji mogą ulec zmianie.